

LA Unión Europea ha detectado cinco factores que amenazan la industria aeronáutica, según se denuncia en el Dictamen del Comité Económico y Social Europeo sobre el tema "La aeronáutica europea: situación y perspectiva", publicado en el Diario Oficial de la UE.

El Comité considera que "esos factores esenciales que representan una verdadera amenaza para la industria aeronáutica europea, si los responsables de la toma de decisiones políticas e industriales no se anticipan a ellos", son:

1.- El crecimiento exponencial de los costes de desarrollo de los aviones, unido a la imposibilidad de que los fabricantes financien ellos mismos el desarrollo total de nuevos modelos en sus estrategias industriales a escala europea, ocasiona que la financiación del riesgo se transfiera a los fabricantes de equipos y subcontratistas, que los plazos para rentabilizar las inversiones sean cada vez más largos y que se incremente el endeudamiento y la inseguridad de los fabricantes de equipos y subcontratistas.

2.- La debilidad del dólar, que se manifestó desde 2005 hasta el comienzo de la crisis mundial actual y se ha convertido actualmente en una fluctuación errática de esta divisa que se caracteriza, frente al euro, por una tendencia general al alza sin justificación económica de ningún tipo, tiene como efectos:

- Pérdida de competitividad de la industria europea
- Intento constante de minimizar los costes fijos (salariales);

- Incentivo de las deslocalizaciones hacia la zona del dólar;



Construcción de un avión Airbus

Alarma en la Unión Europea

Amenazas que acechan a la industria aeronáutica europea

- Reducción del número de subcontratistas en Europa; y

- Fomento del desarrollo de asociaciones en otras zonas fuera de Europa.

3.- El efecto "papy boom", que llegará a su cúspide en 2015 (El efecto «papy boom» hace referencia al gran número de jubilaciones que se producirán entre los años 2000 y 2020 en los países desarrollados. Este proceso tendrá una influencia decisiva en la economía y provocará un aumento de los gastos en sanidad y del coste de las jubilaciones, así como una disminución de la población activa).

4.- El aumento de la competencia, con la aparición de nuevos agentes muy agresivos en el sector de los aviones regionales (de India y Brasil), incita a los industriales a reducir costes para aumentar su competi-

vidad y su rentabilidad y a establecer asociaciones con países emergentes como China, a pesar de los riesgos que entraña la transferencia de tecnología y la implantación local para captar esos nuevos mercados. Esta competencia provoca también que los fabricantes vuelvan a centrarse en la actividad principal de los contratistas.

5.- El nivel ventajoso actual del precio del petróleo no puede ocultar la incertidumbre persistente sobre su evolución a corto y medio plazo en el contexto de una crisis económica mundial cuya magnitud y duración todavía no se pueden determinar. Estos factores influyen en la demanda, fragilizan a las compañías aéreas y obligan a los constructores aeronáuticos a reflexionar sobre los medios necesarios para reducir los

“ Hay cinco factores

que amenazan la industria aeronáutica, según se denuncia en el Dictamen del Comité Económico y Social Europeo sobre el tema "La aeronáutica europea: situación y perspectiva", publicado en el Diario Oficial de la UE.