

Iberia revisará los motores de los aviones de British

Publicado el 09-05-2010 , por A. Marimón. Madrid

Iberia Mantenimiento, la única actividad de la aerolínea española que ganó dinero el año pasado (alcanzó un ebitda – resultado bruto de explotación– de 56 millones), será una de las grandes beneficiadas de la fusión con British Airways.

La filial, que emplea a más de 3.800 empleados, espera aumentar su carga de trabajo con el mantenimiento de motores de la aerolínea británica, que ahora está subcontratado totalmente a terceros, incluida la propia Iberia, explica el director general de Mantenimiento de la española, José Luis Ruiz de Castañeda.

“Nosotros hacemos la revisión de los motores pequeños de nuestro aliado y podríamos hacer los de más tamaño en el futuro, tras la unión”, reconoce Ruiz de Castañeda, que revela que, de los de 400 millones de euros de ahorros que debe generar la fusión a partir del quinto año de vida, unos 68 millones deben venir de la actividad de mantenimiento. “Se logrará mediante la centralización de funciones, la mejor planificación y el mantenimiento del trabajo dentro de la casa que ahora se hace fuera”, subraya el directivo.

Organización

Ruiz de Castañeda asegura que todavía no se ha reunido con sus colegas británicos para ver cómo se organizarán ni si habrá una integración de funciones. “Mientras Competencia no apruebe la operación, no podemos sentarnos”, añade.

A la espera de que se concrete la unión, Iberia Mantenimiento está centrada en su plan estratégico 2012, que pasa por potenciar las actividades más rentables, como la de revisión de motores y trenes de aterrizaje, y entrar en nuevas áreas de negocio. Recientemente, la filial dio un paso de gigante con un acuerdo de colaboración con Airbus Military para transformar varios aviones A330 en tanqueros para algunos clientes de la filial de EADS.

“El contrato es para tres aeronaves, aunque el número depende de Airbus Military. Desde hace meses, tenemos un avión en nuestros hangares para su transformación”, señala Ruiz de Castañeda, que no puede desvelar el nombre del comprador por confidencialidad.

El precio del contrato asciende a 25 millones y el ejecutivo no descarta que se pueda ampliar si Airbus Military logra más pedidos de su avión estrella. Tiene 28 encargos, de las Fuerzas Aéreas de Australia, Reino Unido, Emiratos Árabes, Canadá, Alemania y Arabia Saudí.

“Probablemente, tendremos más aviones en el futuro y, si gana el contrato para suministrar al Ejército Estadounidense, también podríamos hacer algo”, señala.

Ruiz de Castañeda apuesta por este tipo de contratos de valor añadido porque tiene claro que Iberia irá poco a poco perdiendo cuota en el segmento de la revisión total de los aviones, ya que este negocio se desplazará hacia los países con mano de obra barata.

“Nos tenemos que ir retirando de esta actividad porque las aerolíneas están contratando las revisiones en China o Sudamérica. A la propia Iberia, le interesará llevar sus aeronaves a esos mercados que ofrecen precios más bajos”, señala el ejecutivo.

De hecho, dentro del plan estratégico de Iberia se prevé construir una sociedad en Latinoamérica para revisar aviones. La empresa busca socios para este proyecto. Iberia Mantenimiento facturó el año pasado 323 millones por contratos con terceros, además de los 400 millones generados por trabajos para la propia compañía. El plan es crecer entre un 2% y un 3% anual hasta 2012.

PUBLICIDAD ¡99.000.000€ este Viernes en Euromillones. Juega Aquí!

Anuncios Google

Viajar Sin Maletas

Servicio de envío de equipajes. Cómodo, rápido y seguro.

www.sinmaletas.com