

MRO Europe 2011, nuevas oportunidades de mercado para la industria aeronáutica, ante la reducción de presupuestos

Las 14ª jornadas MRO Europe 2011, de la revista Aviation Week, se han celebrado en Madrid, que ha vuelto a ser el centro de atención de las industrias aeronáuticas durante los días 27 a 29 de septiembre, durante la conferencia y exhibición de MRO ("Maintenance, Repair and Overhaul") de aviación civil y militar, en la que han participado más de 230 empresas del sector.

Este año las jornadas se han centrado en los sistemas generales de gestión de seguridad, mantenimiento de nuevos tipos de aviones, armonización de normativas entre países, registros electrónicos y sistemas de tecnologías de la información, buscando estrategias para mejorar los resultados, con menores costes; desarrollar nuevos productos y tecnologías que cambien la industria de mantenimiento; riesgos y beneficios de mantener o retirar los aviones más anticuados; analizar los nuevos aviones desde el punto de vista de las empresas de mantenimiento y la participación de las empresas fabricantes de componentes originales de los aviones en el mantenimiento de los mismos; así como la importancia de la existencia de personal de mantenimiento cualificado en un entorno de presupuestos decrecientes de formación.

Son pocas las ocasiones en que un sector tan avanzado como el aeronáutico se cita en la misma ciudad dos veces el mismo año. La anterior ocasión fue en abril, en las jornadas Aerodays 2011, que ATENEA cubrió.

Estas dos citas son un ejemplo del protagonismo que España está tomando en relación con la industria aeronáutica y aeroespacial y que se completa con otras actividades del sector: la adaptación, en la planta de EADS/Airbus Getafe, del primer Airbus A330 MRTT para repostaje en vuelo; el primer satélite puesto en órbita por la empresa creada por el astronauta español D. Pedro Duque, y la fuerte presencia de empresas españolas del sector, promotoras de las jornadas y expositoras en las mismas.

MRO Europe ha coincidido con la entrega de los premios del Ejército del Aire, donde tuvo además el recordatorio de los 100 años de la aviación española, videos conmemorativos y la presencia de la industria española de aviación reconociendo a los premiados.

Ambos acontecimientos han sido realmente importantes para resaltar a nivel nacional e internacional, en los campos civil y militar, la importancia y el buen saber hacer de las empresas aeronáuticas españolas y su capacidad de innovación y para recordar el papel de España en el sector aeronáutico mundial.

En las jornadas han participado más de 230 empresas más importantes del sector aeronáutico, desde las fabricantes de aviones y motores, hasta las de utillaje y maquinaria, componentes, piezas de repuesto y las específicas de mantenimiento y reparación. Asimismo, también han participado las organizaciones internacionales que regulan el sector de aviación.

Entre las principales empresas participantes destacando, entre otras, Iberia Mantenimiento, Airbus Military, Boeing, BAE Systems, Bombardier, Cobham, Curtis Wright, GE Aviation, IAI/Bedek Aviation Group, MTU Maintenance, Pratt & Whitney, Rolls Royce y SAFRAN,

Los profesionales han podido analizar los procedimientos de fabricación de piezas, de control de calidad, de simulación, de ensayos, de

procedimientos y logística para la optimización de las horas de vuelo, los costes de mantenimiento y las revisiones con programas que van cubriendo toda la cadena de la operación de un avión.

La importancia de unas jornadas como éstas estriba en la reducción de presupuestos de defensa y en la necesidad de prolongar la vida operativa de los medios aéreos, a un coste asequible para las fuerzas aéreas. En este sentido, los mensajes más relevantes que se han trasladado al sector han ido en las siguientes líneas: pasos para la reducción de costes y adecuación a un presupuesto más reducido, competencia en mercados internacionales y necesidad de acuerdos locales de partnership y colaboración mutua entre compañías, incluyendo como problemas la falta de armonización en los requerimientos de la aviación militar europea.

Las plataformas sobre las que se han presentado más soluciones, tanto en el campo civil como en el militar, han sido los distintos modelos de Airbus (A300, A320s, A340-300/-600, A330, A310 y A400M) y Boeing (B707, B757, B747-8, B767, B777 y MD-80), así como Gulfstream, Falcon 20/Falcon 900, Hercules C130 y P3 Orion y los aviones aéreos no tripulados, UAV.



Prueba de motor

Las soluciones a las plataformas muestra las principales áreas de trabajo donde están desarrollando sus inversiones clave las empresas del sector defensa: mantenimiento y reducción de costes en los UAV; mantenimiento y revisión del A400M y la necesidad de buscar partners locales que aseguren el ciclo de vida de la plataforma; conversión del A330 al MRTT (Multi Role Tanker Transport); modernización del P3 Orion, y programas de mantenimiento para helicópteros en entornos extremos.