

ACS expresa su interés por comprar Iberia Mantenimiento

LARA OTERO, Madrid

Tras los intentos de comprar Iberia entera, ahora por trozos. El presidente de ACS, Florentino Pérez, le ha expresado al menos en dos ocasiones al de Iberia, Fernando Conte, su interés por comprar la división de mantenimiento de aviones, según fuentes del sector. Esa actividad tiene cada vez más importancia por su alto valor añadido y porque aporta ya cerca del 20% del beneficio de la empresa, con una facturación de unos 680 millones de euros el pasado año.

Esa propuesta de Pérez no sólo chocará probablemente con la oposición de los trabajadores de la división, sino que además tendrá que esperar a que se definan las nuevas relaciones de poder entre los accionistas de la aerolínea tras el aumento de participación de Caja Madrid hasta el 23%.

La entidad financiera madrileña ha mantenido ya contacto con el segundo accionista, British Airways (10%), para avanzar en ese nuevo marco, y le ha sugerido que aumente su

participación, lo que no acepta la aerolínea británica, que hace seis meses comunicó a sus accionistas y al mercado que no invertiría ni una libra más en Iberia. Las fuentes consultadas dan por hecho que hasta después de las elecciones del 9 de marzo no habrá ningún movimiento.

Tampoco sobre la propuesta de Gala Capital de entrar en la compañía. Gala se planteó comprar en Bolsa, pero finalmente ha desechado la idea porque no le salían las cuentas. En todo caso, fuentes próximas a la operación consideran difícil que salga adelante al considerar que el presidente de Caja Madrid, Miguel Blesa, no parece respaldar esa posibilidad.

Mientras, Iberia toma decisiones parciales en espera de que se defina el nuevo plan director, que deberá abordar la renovación de flota. Recibirá en los próximos meses seis Airbus 340-600, pero no cierra la puerta a optar por el 787 de Boeing. Tampoco Air Europa, que anunciará una decisión en ese sentido esta semana.